

EAF

RFP – PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE

SOBRE A EAF

A Associação Administradora da Faixa de 3,5 GHz (“EAF”), inscrita no CNPJ nº 45.282.870/0001-39, é uma organização sem fins lucrativos, constituída conjuntamente pela Telefônica Brasil S.A., Claro S.A. e TIM S.A em fevereiro de 2022, para fins do cumprimento das obrigações estabelecidas no Edital de Licitação nº 1/2021-SOR/SPR/CD-ANATEL de Radiofrequências na faixa de 3,5 GHz (“Edital”). A EAF tem por objeto gerir os recursos a ela atribuídos, de modo a subsidiar e fazer com que sejam operacionalizadas de forma isonômica e não discriminatória, todas as obrigações a ela designadas nos termos do Edital para implementação da rede 5G no país.

Nota: Como Empresa sem fins lucrativos, não operamos com Nota Fiscal e sim, uma Declaração para efeito de Transporte.

1. OBJETO

Este documento tem por objeto fornecer as diretrizes necessárias à execução dos serviços de Transporte de equipamento do **Kit TVRO** (Television receive-only) + **FSS** (Fixed Satellite Service). Sendo o Kit TVRO formado por: **antena + conversor LNB + Receptor set-top box + cabo + conectores (vide fotos em anexo)**. O filtro FSS formado por: **alimentador + amplificador + Curva em Guia de Onda 90° (vide fotos em anexo)**. Também em atendimento da regulamentação de troca de equipamentos para uso livre da frequência do Edital 5G da Anatel, nas localidades designadas pela CONTRATANTE.

KIT TVRO - Detalhes da composição:

- a. **Antena:**
 - a. **Refletor c/60cm** - 1 pallet = 11 caixas
 - i. **Refletor** = 1 caixa (1cx = 300 kg)
 - ii. **Acessórios** = 10 caixas (1cx = 20 kg)
 - b. **Refletor c/90cm** – 1 pallet = 17 caixas
 - i. **Refletor** = 1 caixa (1cx = 640 kg)
 - ii. **Acessórios** = 16 caixas (1cx = 26 kg)



b. Conversor LNBF:

a. 1 Pallet = 27 caixas

i. 1 caixa = 12 kg



c. Receptor set-up box:

a. 1 pallet = 54 caixas

i. 1 caixa = 4,6 kg



d. Cabo: com 25 m

a. 1 pallet = 28 sacos

i. 1 saco = 27,6 kg



e. Cabo: com 100 m

- a. 1 pallet = 120 sacos
 - i. 1 saco = 28 kg



f. Conector:

- a. 1 pallet = 60 caixas
 - i. 1 caixa = 6 kg



FILTROS FSS - Detalhes da Composição:

a. Alimentador

- i. 1 pallet = 16 caixas
- ii. 1 caixa = 6 kg



b. Amplificador

- i. 1 pallet = 30 caixas
- ii. 1 caixa = 10 kg



c. Curva em Guia de Onda 90°

- i. 1 pallet = 36 caixas
 - 1. 1 caixa = 6 kg



2.OBJETIVO

A presente RFP tem como objetivo identificar e selecionar fornecedores qualificados tecnicamente e comercialmente para prestação de serviços de Transporte de kits TVRO na Banda KU e, o Transporte de filtros FSS (Fixed Satellite Service).

3.VIGÊNCIA

O contrato terá a vigência de 1 ANO.

4.ESCOPO

O escopo desta RFP trata do atendimento para a demanda transporte para todas as 5 regiões do Brasil, desde as regiões metropolitanas das capitais e grandes cidades, seus entornos e todas as cidades do interior devendo chegar aos estimados 5600 municípios do Brasil inclusive, as comunidades interioranas onde, estão sob a administração de alguma cidade próxima. Para garantir o atendimento serão utilizados 4 CD (Centro de Distribuição) localizado estrategicamente em Jaguariúna/SP, Manaus/AM e Recife/PE e um quarto CD a ser definido os quais, terão a função de regular os estoques. Todo o atendimento será em um primeiro momento a partir do ponto logístico localizado na cidade de Jaguariúna/SP e Manaus/AM para abastecimento dos PTAs (empresas instaladoras das antenas) os quais, atualmente estão em torno de 400 e devem aumentar, distribuídos em todo território nacional.

4.1 MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DE KITS POR REGIÃO – BRASIL

REGIÃO	KITS/ANO
NE	894.348
N	337.604
CO	147.280
SE	320.128
SU	135.156
TOTAL	1.834.516

4.1 ESCOPO TÉCNICO

Todos os pontos abaixo devem ser considerados, além dos específicos de sua operação.

Tipo de transporte

Sempre em veículo fechado tipo baú, não podem utilizar veículo aberto.

Devem ser considerados veículos (vide LPU) dos mais diversos tamanhos e capacidades para que o atendimento possa ter 100% de cobertura no Transporte. São eles: veículo fechado para transporte lotação/viagem em carretas e trucks, veículos intermediários tipo toco e 3/4 lotações, considerar também fracionado, veículo leve para distribuição tipo van, utilitário, vuc, fiorino, motos, conforme consta na LPU. O atendimento em capitais, regiões metropolitanas e interior de todos os estados do Brasil.

Nota: Todos os participantes deste BID os quais, cotarão entregas fracionadas, deverão ter obrigatoriamente filiais próprias e/ou parcerias firmadas contratualmente com terceiros (transportadoras ou operadores logísticos) a fim de garantir a operação se necessária de cross docking.

Nota 1: Caso tenham interesse em precificar somente carga completa (carreta ou truck) devido a área de atendimento estar fora do escopo onde é especializado (atendimento regional ou estadual), deixar isto registrado quando do preenchimento da LPU.

Nota 2: A transportadora deverá disponibilizar equipe de Conferência nas coletas das cargas nos CDs ou onde for solicitado as coletas. O motorista deverá acompanhar o carregamento com o objetivo de maximizar o aproveitamento e a melhor disposição da carga no veículo e, se responsabilizar pela conferência na descarga. Qualquer identificação de avaria no produto no ato do carregamento, deve ser solicitada a troca e registro da ocorrência. Isto posto, qualquer avaria na entrega, o custo será suportado pela transportadora.

Nota 3: O carregamento será paletizado ou “batido” dependendo do produto e perfil de entrega feito pelo Operador Logístico e, acompanhado pelo responsável da conferência da Transportadora. Caso a transportadora deseje carregar o veículo da forma que facilite a descarga na ponta, poderá disponibilizar equipe própria ou terceira para realizar essa operação.

Tipo de produtos – Conforme consta no item 1. **Objeto** deste, nosso produto está todo especificado com registros fotográficos e dados pertinentes a sua composição em unidade ou pallet. Sua característica tem finalidade tecnológica tendo valor agregado. Considerar sempre o seu cuidado no manuseio pois, alguns componentes podem ser danificados se manuseados incorretamente. Também, todas as caixas estão etiquetadas como forma de identificação para facilitar a formação da carga, carregamento ou entrega.

Cobertura geográfica – Nacional, iremos transportar equipamentos para todos os estados do Brasil.

Coletas – Os prazos de atendimento para coleta é de 24h a partir da solicitação de transporte enviada pela EAF.

Prazo de Entrega – Os prazos de entregas deverão ser em dias úteis, considerando as modalidades lotação e fracionado. Será considerado um diferencial as propostas que tiveram prazo de trânsito menor (desde que exequível) para entrega completa e fracionada

Sistema de Informação – Toda carga deve ser rastreada desde o ponto inicial de carregamento até o ponto final/entrega. O gerenciamento da informação do transporte/trânsito do veículo deve ocorrer de forma sistemática e o status deve ser diário. A informação da coleta, trânsito, entrega deve ser de forma online e mantendo seus respectivos registros para efeito comprobatório futuro. A transportadora deverá disponibilizar acesso ao tracking para a EAF. Os comprovantes de entrega, CTes emitidos, devem ser enviados em conjunto com a fatura.

SAT- Serviço de atendimento aos Transportadores: Qualquer e toda ocorrência gerada desde o carregamento até a entrega no destino, deverá ser registrada no departamento SAT por telefone e e-mail, nos endereços posteriormente informados.

Devoluções – Prever este tipo de ocorrência e informar de que forma será o tratamento para que o produto retorne ao seu ponto de origem (nosso Centro de Distribuição). O custo deste retorno deve ser previsto e, não pode ser o mesmo que o levou até o ponto de entrega. Deve ser proporcional ao frete de ida.

Serviços extra – Se necessita de escolta ou se requer controle de qualidade, informar quando do envio da proposta e, no caso de escolta que o valor já está dentro do frete final.

Nota: Não houve nenhuma ocorrência neste período de Operação que demandasse contratar escolta.

Volumetria Estimada – Foi formatada usando a média dos últimos 3 meses (Mar/Abr/Mai/23) mais, o volume estimado da próxima fase (Fase 4) a ser enviada. A volumetria foi dividida entre Capital/Interior e para alguns Estados específicos mais de uma faixa no Interior. Considerar para kit com Antena 60 , Valor Kit R\$ 156,41 /kit e Peso = 4,3 kgs/kit e kit com Antena de 90, Valor R\$ 223,06 e Peso 7,4 kgs/kit.

Frequência – Teremos expedições diárias e semanais dependendo para qual localidade atendermos. Considerar que podem existir demandas aos sábados.

Formatação de Preço - Considerar que teremos transporte de veículos grandes e médios com carga completa (frete viagem) e, veículos menores para entregas fracionadas. Também, teremos entregas / destinos, que são necessários conjugar transporte rodoviário com balsa (principalmente região Norte do Brasil). Considerar e precificar as duas etapas do processo de transporte (consolidar os valores, em um único frete – porta a porta).

Custo de Recurso Dedicado – Para os carregamentos na modalidade LOTAÇÃO, carreta, truck ou qualquer outro contratado , os veículos serão exclusivos com cargas da EAF, sendo proibido compor carga com outro embarcador..

Taxa de Reentrega – Considerar em sua precificação um percentual sobre o frete de origem. A Reentrega não pode estar atrelada diretamente ao valor do frete de envio ou uma escala de valor que não seja financeiramente aceitável.

Estadia: Somente serão pagas se estiver contemplada na LPU. O aceite e o pagamento somente serão autorizados se todas as premissas anteriores a realização do transporte estiverem sido cumpridas.

MO p/Carga e Descarga – Considerar essa necessidade em sua precificação e colocar na LPU.

Seguro – Este item está na LPU e, será por conta do Contratado. Especificar no envio de proposta quais são as coberturas (cobertura mínima R\$ 1MM) e as regras do Gerenciamento de Risco.

Outros específicos ou não – Qualquer ponto relevante que não foi considerado aqui, deve ser colocado quando for aberto o canal “Dúvidas e Respostas”.

2. DESCRIÇÃO

As atividades da PROPONENTE consistem basicamente em:

- a) Gestão operacional dos Produtos adquiridos pela EAF e que forem entregues pelos fornecedores dos Kits TVRO no CD, para posterior encaminhamento aos PTAs seguindo volumetria apresentada no decorrer desse documento.
- b) A PROPONENTE deverá, até o último dia de cada mês, elaborar e encaminhar aos cuidados da EAF todos os indicadores acordados.
- c) Gestão de Transportes - A PROPONENTE deverá manter controle sobre todos os transportes contratados e apresentar relatório periódico de todos os transportes realizados.
- d) A PROPONENTE deverá adotar todas as medidas necessárias para a emissão dos documentos fiscais de para movimentação dos Itens dos Kits entre CD e PTAs, PTA e PTA, PTA e CD e, CD e CD bem como os demais documentos necessários para cumprimento das eventuais obrigações fiscais acessórias.
- e) É responsabilidade da PROPONENTE assegurar o transporte dos Itens dos Kits, em segurança e conformidade com as normas aplicáveis, nos termos desse documento, até a disponibilização às equipes de instalação. Ademais, deverá a PROPONENTE garantir que os Itens dos Kits sejam transportados até os PTAs, devendo ser entregues em sua totalidade, qualidade e segurança, dentro do prazo acordado com o EAF.
- f) A PROPONENTE deve atender os indicadores de qualidade para medição dos Serviços prestados relacionados ao tempo de entregas e demais indicadores definidos no decorrer deste documento (REF).
- g) A PROPONENTE se encarregará da contratação e Gestão de Seguros e Plano de Gerenciamento de Risco.
- h) A gestão de Entrega e Performance de entrega, tracking, follow-up deverá ser realizada pela PROPONENTE e informada à EAF mediante solicitação e por meio de portal web.

3. APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA

Solicitamos o envio das propostas conforme descrito abaixo:

TÉCNICA E COMERCIAL: Envio da Proposta Técnica e Comercial. Para a proposta Comercial, a CONTRATADA deverá preencher o Anexo I - Planilha de Preços Unitário. Os valores devem ser acrescidos de todos os impostos.

4. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

PROponente deverá considerar que o prazo de pagamento é de 60 dias, a contar da data de recebimento da nota fiscal pela EAF. O faturamento se dará observando os seguintes passos:

- a) Todas as faturas serão previamente aprovadas pela área técnica da EAF;
- b) Todos os CTEs e comprovantes de entregas deverão ser enviados de forma eletrônica para a EAF;
- c) Todos os preços serão referidos e pagos em Reais (R\$);
- d) A PROPONENTE não poderá emitir Nota Fiscal para entrega futura;
- e) O valor total do serviço/produto deverá incluir todos os encargos, taxas e impostos, não cabendo nenhuma cobrança adicional.

5. CONDIÇÕES GERAIS PARA A CONTRATAÇÃO DOS MATERIAIS E SERVIÇOS MENCIONADOS NESTA RFP

A EAF se reserva ao direito de modificar as condições gerais descritas nesta RFP nos eventuais documentos futuros de RFP e Contrato. Sem prejuízo das demais obrigações que serão assumidas, legal e contratualmente, obriga-se a PROPONENTE no momento do contrato:

a. CONFLITOS DE INTERESSES

Quando solicitado, deverá fornecer à EAF cópia do estatuto social ou contrato social, incluindo a relação dos acionistas e principais administradores da Companhia e reportar imediatamente o conhecimento de qualquer relacionamento com os acionistas, administradores e executivos da EAF.

Deverá tomar conhecimento da política de conflitos de interesses da EAF no momento da sua contratação, e estar ciente de que caso um conflito de interesses seja identificado, a respectiva situação deverá ser devidamente avaliada pela área de Compliance da EAF antes da sua contratação.

6. ANEXOS

Anexo I – Planilha de Preços Unitários - (LPU Transporte Brasil)

Anexo II – Caderno de Perguntas e Respostas

7. CONFIDENCIALIDADE

Dados e informações constituem informação privilegiada e, como tal, tem caráter confidencial ficando impedido, assim o fornecedor, de proceder à respectiva divulgação a terceiros.

8. GESTOR DO CONTRATO

Nome: Eduardo Figueiredo

Telefone: (11) 96472-7226

E-mail: eduardo.figueiredo@sigaantenado.com.br

9. COMPRADORA RESPONSÁVEL

Nome: Carla Neves

Telefone: 11 94311-8253

E-mail: carla.neves@sigaantenado.com.br

10. CRONOGRAMA DE CONTRATAÇÃO

CRONOGRAMA EAF_23_076 - Serviço de Transporte Brasil

<u>Cronograma</u>	<u>Data</u>	<u>Hora</u>	<u>Responsável</u>
Publicação da RFP ao mercado	10/jul		Compras
Prazo de envio de perguntas à EAF / Compras	12/jul	Até às 12 horas	Fornecedores
Prazo para envio de respostas aos fornecedores	14/jul	Até às 18 horas	Compras
Envio de propostas Iniciais à EAF - direcionadas ao comprador responsável	18/jul	Até às 18 horas	Fornecedores